

Doprava a infrastruktura					
Silné stránky	Slabé stránky	Příležitosti	Hrozby	Problémy	Potřeby
	Nepříznivá dopravní poloha regionu (vnější napojení), nevyhovující dopravní dostupnost území - absence dopravní tepny z centra	trend využívání inovativních způsobů dopravy a přepravy	další zhoršování stavu silnic a železničních tratí, odsouvání či rušení plánovaných investičních záměrů	nedostatečná kapacita dopravní infrastruktury a jejího zázemí zejména v turistických sezonách	podpora inovativních způsobů individuální dopravy (car sharing, car pooling, elektropohon, aj.), vč. budování infrastruktury
existence silnic I/14 a I/16 a husté sítě silnic II. a III. třídy	špatný a zhoršující se stav krajských a místních komunikací, vysoce náročná údržba těchto komunikací	rekonstrukce silnice I/14 a nové dopravní řešení silnice I/16 ke zlepšení dostupnosti regionu		špatný stav krajských a místních komunikací a vysoké náklady na jejich údržbu	podpora kombinovaných forem přepravy (P+R, B+R, K+R)
				neúměrné zatížení komunikací, obcí a měst dopravou (IAD, nákladní)	realizace opatření na odklon či omezení dopravy z center měst a obcí
Napojení na železniční síť	špatné technické parametry a malá cestovní rychlost železničních tratí, zejména traně 042 Martinice - Rokytnice, špatná dostupnost oblastí regionu po železnici	dokončení propojení železniční tratě Martinice - Harrachov využití potenciálu železnice a k ní návazné dopravy pro obsluhu území	klesající zájem o železniční dopravu	špatná kvalita železniční tratě 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	rekonstrukce a modernizace železniční infrastruktury (vč. podpory jejího prodloužení)
				zastaralý nebo chybějící informační systém	zajištění moderního informačního systému v dopravě vč. chytrých řešení
poměrně kvalitní vozový park v autobusové dopravě		zatraktivnění systému veřejné dopravy (i díky zlepšení informačních systémů, využívání moderních vozidel, doprovodné infrastruktury, atd.)	další útlum veřejné dopravy hlavně do nejmenších obcí při krácení finančních prostředků	zastaralý vozový park veřejné dopravy	podpora využívání moderních, komfortních vozidel HD (pohon, doplňkové služby ve voze, apod.)
				havarijný stav autobusových a železničních stanic a zastávek, vč. doprovodné infrastruktury	rekonstrukce a modernizace infrastruktury veřejné dopravy
	Členitý reliéf regionu a charakter zástavby sídel ztěžující dopravní obslužnost	větší míra využití skibusů a cyklobusů pro zlepšení dopravní situace v obcích zejména v turistických sezonách a zlepšení dopravní obslužnosti	úbytek dálkových spojů	nízká efektivita využití autobusových spojů - málo cestujících (vede k rušení spojů)	zefektivnění hromadné dopravy na méně vytěžovaných úsecích - menší autobusy, příp. mikrobusesy
existence integrovaného dopravního systému IDOL		zlepšení spolupráce a koordinace aktérů ve veřejné dopravě (v rámci IDOL, s Královéhradeckým krajem, státem, provozovateli turistických linek, ...)		Obtížná dopravní dostupnost a omezená dopravní obslužnost regionu	podpora spolupráce při využití dálkových a sezónních turistických linek pro obsluhu území veřejnou dopravou
	problematická dopravní obslužnost menších obcí a nedostatečná dopravní obslužnost některých sídel o víkendech	spolupráce obcí na prosazení alternativních způsobů dopravy osob (školní autobusy, svozy za službami, poštovní autobusy)			podpora alternativních způsobů veřejné / hromadné dopravy (školní, poštovní autobusy, svozy za službami, "charitní taxi", apod.)
	Nedostatečná dopravní obslužnost v městech či rozlehlějších obcích			absence MHD ve větších obcích a městech regionu	zajištění dopravní obslužnosti mezi centry obcí, jejich okrajovými částmi a občansky vyhledávanými cíli
				chybějící parkovací místa v dostupné vzdálenosti od zdravotnických zařízení zejména pro méně pohyblivé občany (vč. nedostatečné bezbariérovosti)	zajistit vyšší počet a lepší dostupnost parkovacích míst v blízkosti veřejných budov a zdravotnických zařízení, vč. bezbariérového řešení
	vedení cyklotras po krajských komunikacích		Zvýšená nehodovost s ohledem na zrychlování a <b>houstonutí</b> dopravy	Nevhodné vedení cyklotras po silnicích chybějící chodníky podél hlavních - frekventovaných komunikací zvyšujících riziko	Zvyšování bezpečnosti v cyklopravě a pěší dopravě
	chybějící chodníky podél hlavních komunikací			nekoncepční řešení nemotorové dopravy v regionu	zpracování generelu nemotorové dopravy
hustá síť cyklotras a pěších tras	málo rozvinutá infrastruktura pro pěší a cyklisty včetně intravilánu sídel	využití prostupnosti krajiny sítí místních a účelových komunikací a zvykových cest		nedostatečná nebo chybějící infrastruktura pro nemotorovou dopravu (chodníky, přechody pro chodce, oddělené cyklopruhy, stezky, apod.) vč. doplňového vybavení	Budování a rekonstrukce infrastruktury nemotorové dopravy vč. potřebného zázemí a vybavení (odpočívadla, uložení kol na nádražích)
		využití charakteru populace (výrazná míra zastoupení sportující veřejnosti v regionu)			doplnění mobiliáře a vybavení veřejných prostor v obcích a městech (odpadkové koše zejména u parkovišť, lavičky, veřejná WC, aj)
	podprůměrná vybavenost a špatná kvalita sítí technické infrastruktury, vysoké náklady na její údržbu		nekoncepční řešení budování a údržby sítí technické infrastruktury v obcích	Chátrající a stagunující sítě technické infrastruktury	podpora vypracování plánů obcí na rozvoj technické infrastruktury
	nadzemní vedení elektrorozvodů v mnoha obcích - nevhodná a poruchová		vysoká administrativní náročnost, rozptýlenost a nepřehlednost dotačních programů určených na rozvoj dopravní i technické infrastruktury		budování, rekonstrukce a rozvoj sítí technické infrastruktury
	špatný technický stav nebo absence vodohospodářské infrastruktury ve většině obcí mikroregionu		časté výpadky v distribuci elektrické energie vlivem nepříznivých klimatických podmínek (vítr, námrazy, husté sněžení)	špatný stav částí elektrického vedení a veřejného osvětlení	rekonstrukce a modernizace elektrického vedení a osvětlení i s ohledem na energetickou náročnost
	vysoká cena vodného a stočného		hrozící havárie zastaralé vodohospodářské infrastruktury - zejména staré rozvody vodovodu a kanalizačních potrubí	delší výpadky v distribuci el. Energie negativně ovlivňují chod vodohospodářské infrastruktury	zajištění náhradních zdrojů el. energie pro chod vodohospodářské infrastruktury v době výpadku distribuční soustavy
	chybí plynofikace ve většině obcí regionu			špatná kvalita sítí vodohospodářské infrastruktury	podpora výstavby a rekonstrukce vodovodů a kanalizací
				nízká míra odkanalizování obcí	podpora výstavby ČOV včetně malých
				chybí plynofikace ve většině obcí regionu	podpora plynofikace obcí
přírodní podmínky jsou vhodné pro využití alternativních zdrojů energie	malé využití alternativních zdrojů energie	využití potenciálu obnovitelných zdrojů energie (vodní, biomasa, solární panely, atd.)	střety - záměry alternativních řešení neuspějí při posouzení orgánem ochrany ŽP	neexistují plány na využití alternativních zdrojů energie	zpracování plánů na využití alternativních zdrojů energie
			změna na trhu s alternativními palivy (změna cen komodit)	malé využití alternativních zdrojů energie	podpora řešení využívajících obnovitelných zdrojů energie (vodní, biomasa, solární panely, atd.)
internet je dostupný všech obcích mikroregionu	nedostatečné pokrytí v některých obcích v údolních částech území mikroregionu	zapojení do národních projektů řešících vysokorychlostní internet a kvalitu mobilního signálu		Nerovnoměrné pokrytí území internetem a nevyhovující kvalita internetového připojení	podpora zlepšování internetového připojení a jeho zkvalitnění (rychlost)
				nedostupnost internetu pro některé občany a návštěvníky regionu	podpora poskytování připojení na internet (wi-fi) pro občany a návštěvníky zdarma - obce, města
vyhovující signál mobilních sítí ve většině obcí				Nerovnoměrné pokrytí území mobilním signálem	zajištění kvalitního mobilního signálu v intravilánech
	vysoké ceny za likvidaci odpadů v menších obcích / městech		monopol na trhu svozů odpadů	Provozní a prostorové problémy v oblasti systémového řešení odpadového hospodářství v rámci regionu	koncepční řešení odpadového hospodářství
funkční systém a široká škála tříděných komodit	absence sběrných dvorů v některých obcích, špatná technická vybavenost v celém mikroregionu	spolupráce obcí v regionu v oblasti odpadového hospodářství	nekoncepční řešení likvidace odpadů s ohledem na plánovanou změnu legislativy	nepřipravenost na plánovanou změnu legislativy v oblasti řešení likvidace odpadů	provedení potřebných opatření v souvislosti s plánovanou změnou legislativy v oblasti odpadového hospodářství, vč. intenzivní komunikace s obyvateli regionu
	zvýšující se produkce odpadů				
Poloha regionu (vyšší nadmořská výška x mapa sucha)	absence retenčních nádrží a vsakovacích jámeček - rychlé odtoky vod		Negativní důsledky klimatických změn	Malá připravenost na důsledky klimatických změn	osvěta obyvatel v oblasti hospodaření s vodou
					realizace opatření na udržení vody v krajině
					podpora investic v oblasti protipovodňové ochrany